

## Hidrógeno: el aumento de potencia debe ser "orquestado"

**Nota:** Estaría mas bien dirigida a gobernantes de cualquier país, que a concesionarios.

\*\*\* Air Liquide se fundó en Francia en 1902. Además de nuestra sede, numerosas entidades del Grupo tienen su sede en Francia, y varias están a la vanguardia de nuestra innovación: Air Liquide Global Engineering & Construction, Air Liquide advanced Business & Technologies y Paris -Centro de investigación Saclay. La empresa esta presente en numerosos países del mundo particularmente para la medicina

(AFP) - El director general de Air Liquide pidió el miércoles el establecimiento de un comité nacional muy "operativo" para organizar el auge del hidrógeno en Francia.



*"Se correría el riesgo de que cada ciudad hiciera su estación, cree Benoît POTIER. La producción estará descentralizada, sí, pero la orquestación debe coordinarse".*

Dijo Benoît POTIER, el presidente de Air Liquide, ante el Comité de Asuntos Económicos del Senado.

*“El despliegue de hidrógeno verde, útil para descarbonizar la industria y la movilidad pesada en particular, "todo esto solo sucederá si somos capaces a nivel nacional de aunar esfuerzos e inversiones. A nivel nacional, necesitamos volvernos operativos, con un comité nacional capaz de actuar y tomar decisiones pragmáticas, y también que tengamos la capacidad de reflexionar, a un nivel quizás diferente, sobre los rumbos a seguir, los presupuestos a destinar: industria, movilidad, investigación ...”, dijo, esperando que los organismos estatales participen, para que se haga“ en beneficio del país ”.*

POTIER acogió con satisfacción los presupuestos prometidos en los últimos meses al sector, tanto a nivel francés (7.000 millones de euros, de los cuales 3.400 millones para 2023) como a nivel europeo.

Pero:

*"es un desafío. No debemos gastarlo para gastar, debemos tener las ideas relativamente claras (...). Hemos invertido el dinero, tenemos la voluntad de hacer, los industriales son el motor. Lo que deseo es que no invirtamos en cualquier lado y de todas formas"*.

Por ejemplo:

*"Se correría el riesgo de que cada ciudad hiciera su estación: se descentralizará la producción, sí, pero hay que coordinar la orquestación"*.

Según él, también hay "una reflexión que realizar sobre hacia dónde va el valor " del hidrógeno:

*"lo peor sería reproducir lo que pasó con los paneles fotovoltaicos: subvencionar, sin retorno en términos de captación de valor"*.

El gobierno ha anunciado la " *inminente* " instalación de un Comité Nacional del Hidrógeno presidido por el ministro de Economía Bruno LE MAIRE y que agrupa a empresas del sector.

Hoy en día, se producen en Francia 880.000 toneladas de hidrógeno industrial (*utilizado por ejemplo para el refinado de petróleo o la fabricación de fertilizantes químicos*), pero es 95% de combustibles fósiles, indica France Hydrogen (ex-Afhypac), en su informe 2020 publicado el miércoles.

Para 2030, el sector tiene como objetivo 1,35 millones de toneladas, para usos extendidos y un 52% libre de carbono (*de energías renovables, o incluso energía nuclear o fósil con captura de carbono*). Por ejemplo, serían 5.000 vehículos pesados (*frente a 21 autobuses en la actualidad*), 1.000 barcos (*frente a 2*), 1.000 estaciones de carga (*en lugar de 40*), 250 trenes, proyecta el sector, que estima las necesidades de inversión en 24 Miles de millones de euros.

Con 2.000 puestos de trabajo, dice que espera generar entre 50.000 y 150.000 en 10 años.